

MODE D'EMPLOI

Guide de l'utilisateur

1	Contenu	
2	Document du véhicule	4
2.1	Données du véhicule :	4
2.2	Garantie et responsabilité	4
2.3	Certificats d'inspection pour l'inspection électrique.	5
2.4	Informations générales	6
2.5	Conseils de protection de l'environnement	7
2.5.1	Utilisation responsable du carburant	7
2.5.2	Gestion de l'eau	7
2.5.3	Gestion des déchets	7
2.5.4	Conservation de la nature	8
2.5.5	Conduite durable	8
2.5.6	Utilisation des énergies renouvelables	8
3	Protection contre l'incendie	8
3.1	Éviter les risques d'incendie	8
3.2	Lutte contre les incendies	9
3.3	En cas d'incendie	9
3.4	Équipement de lutte contre l'incendie recommandé	9
3.5	Après l'incendie	9
4	Informations générales	9
4.1	Avertissement – risque de ventilation insuffisante	9
4.2	Astuce – améliorer le confort et le microclimat de l'intérieur	10
4.3	Recommandations de ventilation	10
4.4	Installation électrique	10
5	Sécurité routière	10
5.1	Fermeture et fixation du toit relevable	11
5.2	Sièges pivotants verrouillables (le cas échéant)	11
5.3	Fixation des armoires, tiroirs et volets :	11
5.4	Démontage ou sécurisation des objets en vrac :	11
5.5	Vérification de l'installation et des équipements embarqués :	11
5.6	Inspection extérieure et préparation de la carrosserie :	12

6	Conduire un camping-car – conseils pour le conducteur	12
6.1	Vitesse de conduite	13
6.2	Conditions de vent	13
6.3	Conduite sur bosses	13
6.4	Freinage et virage. En raison de la masse et de la hauteur du centre de gravité	13
6.5	Impact de la conduite sur les systèmes embarqués	14
6.6	Frein à main	14
7	Ouverture du toit	15
8	conseils pour utiliser un lit de toit	17
9	Fermeture du toit	18
10	Entretien de la toiture.	19
11	Entretien de la tente.	21
12	Couverture.	21
13	Entretien des charnières	22
14	Installation électrique.	23
14.1	Fusibles	23
15	Éclairage du salon	23
16	sièges tournants	24
16.1	Avant de tourner – préparation du siège	24
16.2	Rotation	24
16.3	Préparation du siège pour la conduite	24
16.4	Sécurité	24
17	Contrôle	25
18	Installation de gaz.	27
18.1	Localisation et sécurité	27
18.2	Entretien	27
19	Cuisinière à gaz.	28
19.1	Installation et sécurité	28
19.2	Entretien	28
20	Chauffage de stationnement Webasto.	29
20.1	Installation et sécurité	29

20.2	Entretien	29
20.3	Mode d'emploi	30
20.4	Emplacement	30
21	Installation d'eau et d'égouts	31
21.1	Remplissage du réservoir d'eau propre	31
21.2	Conteneur d'eaux usées	32
21.3	Installation d'eau	32
22	Entretien et nettoyage de l'intérieur du camping-car	34
22.1	Meubles et surfaces stratifiées	34
22.2	Rembourrage (fauteuils, sièges, matelas)	34
22.3	Cuisinière à gaz	34
22.4	Évier de cuisine	35
22.5	Règles générales d'entretien intérieur	35
23	Entretien extérieur du véhicule	36
24	Schémas d'installation électrique	36

INSCRIPTIONS OFFICIELLES

2 Document du véhicule

2.1 Détails du véhicule :

Tableau 1

Données du véhicule
Modèle
Constructeur automobile/type de moteur
Numéro de série
Première immatriculation
Acheté auprès de l'entreprise
Numéro de clé
Numéro de châssis
Adresse du client
Nom de famille, prénom
Rue, numéro de maison
Code postal
Emplacement
E-mail
Cachet et signature du vendeur

Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception, l'équipement et l'étendue de la livraison. L'équipement maximal indiqué n'est pas nécessairement inclus dans la livraison standard. Les descriptions et illustrations de ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement et ne sont pas affectées à une version spécifique du véhicule.

2.2 Garantie et responsabilité

La carrosserie du camping-car a été réalisée par Polimer Sp. z o.o. z o. o., qui est responsable des éléments de l'équipement du camping-car , y compris le mobilier, les installations, les systèmes électriques, de gaz et d'eau, ainsi que l'installation de composants supplémentaires (tels que le chauffage de stationnement, la cuisine, le toit relevable, etc.).

une garantie de 24 mois sur tous les composants de carrosserie à compter de la date de réception du véhicule par le client. La garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication révélés dans des conditions normales de fonctionnement.

Le véhicule de base (voiture) n'est pas sous notre responsabilité – sa garantie est fournie par **le concessionnaire ou le constructeur du véhicule** . Le client est tenu d'effectuer les contrôles d'entretien du véhicule conformément aux recommandations du constructeur du véhicule.

Inspections et fonctionnement

Pour maintenir la validité de la garantie :

- l'utilisateur est tenu d' **exploiter la construction conformément à ce manuel d'instructions** ,
- vous devez **signaler immédiatement tout défaut** et ne pas effectuer vous-même de réparations qui pourraient affecter l'intégrité du bâtiment,
- Il est recommandé **d'effectuer une inspection annuelle des installations de gaz et d'électricité** dans un centre de service agréé ou auprès du fabricant de la carrosserie.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant de :

- mauvaise utilisation ou négligence (par exemple, inondation, nettoyage inapproprié, surcharge de meubles),
- modifications de conception apportées par l'utilisateur ou des tiers sans le consentement du fabricant de la carrosserie,
- l'usure naturelle des éléments de fonctionnement (par exemple charnières, joints, tissus, matelas).



Attention

Toute modification du véhicule ou conversion effectuée en dehors de notre société peut entraîner la perte de la garantie de conversion. Si vous avez des doutes concernant l'étendue de la garantie ou les conditions de service, veuillez contacter notre service après-vente.

2.3 Certificats d'inspection pour l'inspection électrique.

Tableau 2

Troisième année

Date:

Signature et cachet de la personne autorisée :

--

Tableau 3

Défauts détectés	Non détecté

Tableau 4

Sixième année
Date:
Signature et cachet de la personne autorisée :

Tableau 5

Défauts détectés	Non détecté



Lisez les instructions avant d'utiliser le véhicule pour la première fois.

2.4 informations générales

Conservez le manuel à l'intérieur du véhicule et en cas de doute, contactez un centre de service agréé.



Le non-respect de ce panneau peut entraîner des dommages au véhicule ou une menace pour la vie ou la santé.

Ce manuel contient des chapitres décrivant des équipements spécifiques au modèle ou spéciaux. Il est possible que votre véhicule ne comporte pas certains équipements. L'équipement peut différer de celui présenté dans les illustrations et les descriptions. Votre véhicule peut être équipé d'options non décrites dans ce manuel. L'équipement est décrit lorsqu'une description est requise.

Les éléments individuels de l'équipement peuvent être décrits dans des manuels séparés s'ils sont fournis par un fournisseur externe.

Les dimensions et les poids sont approximatifs et sont exprimés en unités SI.

L'équipement du véhicule a été conçu conformément aux dernières connaissances, technologies et réglementations de sécurité. Toutefois, le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles et des dommages au véhicule. Le véhicule doit être utilisé en bon état technique. Tout défaut doit être immédiatement signalé à un service technique agréé. Les modifications apportées à l'équipement ne peuvent être effectuées qu'avec l'accord du fabricant, sous peine de perdre la garantie. Le véhicule ne peut transporter que le nombre de personnes indiqué dans le certificat d'immatriculation.

2.5 Conseils de protection de l'environnement

2.5.1 Utilisation responsable du carburant

- Utilisez votre véhicule avec parcimonie pour minimiser les émissions de gaz d'échappement.
- Vérifiez régulièrement votre moteur et vos systèmes d'émission pour vous assurer qu'ils fonctionnent à leur efficacité optimale.
- Maintenez une pression des pneus correcte pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

2.5.2 Gestion de l'eau

- Utilisez l'eau avec parcimonie – n'oubliez pas que votre camping-car n'est pas équipé d'un approvisionnement illimité en eau.
- Installez des dispositifs économiseurs d'eau dans votre camping-car, comme un aérateur de robinet.
- Collecter et utiliser l'eau de pluie à des fins qui ne nécessitent pas d'eau potable (par exemple, laver votre véhicule)

2.5.3 Gestion des déchets

- Triez toujours les déchets : papier, plastique, métal, déchets organiques.
- Utilisez les points de collecte des déchets dédiés dans les campings.

- Ne jetez jamais de déchets dans les forêts, sur les plages ou dans des endroits non prévus pour la collecte des déchets.

2.5.4 Conservation de la nature

- Respectez les règles de camping dans les zones désignées et ne perturbez pas l'environnement naturel.
- Réduisez votre utilisation de plastiques à usage unique – choisissez plutôt des alternatives réutilisables.
- Gardez la zone autour de votre camp propre et ne laissez aucune trace derrière vous.

2.5.5 Conduite durable

- Évitez les vitesses excessives pour réduire le bruit et les émissions d'échappement.
- Conduisez en douceur, en évitant les accélérations et les freinages brusques pour améliorer le rendement énergétique.
- Vérifiez régulièrement l'état technique de votre véhicule (moteur, système d'échappement, par exemple), ce qui garantit sa longévité et minimise son impact sur l'environnement.

2.5.6 Utilisation des énergies renouvelables

- Utilisez des panneaux solaires pour alimenter les batteries de votre camping-car, réduisant ainsi le besoin d'énergie provenant de sources traditionnelles.
- Utilisez des appareils économes en énergie tels que l'éclairage LED et les réfrigérateurs économes en énergie.

3 Protection contre l'incendie

3.1 Éviter les risques d'incendie

- Vérifiez régulièrement l'état des installations de gaz, d'électricité et de chauffage de stationnement.
- Assurez-vous que la cuisinière à gaz et la bouteille de gaz sont éteintes/fermées après utilisation.
- Ne laissez pas les appareils électriques ou à gaz en fonctionnement sans surveillance.
- Ne fumez pas à l'intérieur du véhicule.
- Stockez les matières inflammables (par exemple, les carburants, les solvants, les aérosols) uniquement dans les récipients d'origine hermétiquement fermés et à l'écart des sources de chaleur.
- Ne surchargez pas l'installation électrique – utilisez uniquement des appareils efficaces et des rallonges certifiées.

3.2 Extinction d'incendie

- Le véhicule doit être équipé d' **un extincteur à poudre ABC d'une capacité d'au moins 1 kg – 2 kg** ou plus sont recommandés.
- L'extincteur doit être facilement accessible et fixé à un emplacement permanent.
- Vérifiez régulièrement (une fois par an) la date d'expiration de l'inspection de l'extincteur.
- En cas d'incendie d'un appareil électrique ou à gaz, n'utilisez pas d'eau !

3.3 En cas d'incendie

- Restez calme et évaluez la situation.
- Coupez immédiatement l'alimentation en gaz – fermez le robinet de la bouteille.
- Débranchez l'alimentation électrique – éteignez l'interrupteur principal (généralement au niveau de la batterie ou du tableau électrique).
- Évacuez toutes les personnes du véhicule à une distance de sécurité.
- Si possible et en toute sécurité, commencez à éteindre le feu avec un extincteur.
- Appelez les pompiers – numéro d'urgence 112.

3.4 Équipement de lutte contre l'incendie recommandé

- Extincteur (min. 1 kg, recommandé 2 kg)
- Détecteur de fumée
- Capteur de gaz propane-butane
- Couverture anti-feu
- Trousse de secours

3.5 Après l'incendie

- Ne réutilisez aucun équipement ou installation qui pourrait être endommagé.
- Faites vérifier l'installation par un centre de service agréé.
- Déclarez les dommages à votre assureur.

4 informations générales

4.1 Avertissement - risque de ventilation insuffisante

Lorsqu'il y a des personnes à l'intérieur du véhicule, le toit relevable doit toujours être relevé, à condition que les conditions extérieures le permettent (par exemple, pas de vent fort).



Le fait de ne pas surélever le toit peut entraîner un apport insuffisant d'air frais, ce qui, combiné à l'utilisation d'appareils à gaz (par exemple des cuisinières), peut entraîner un manque d'oxygène ou l'accumulation de gaz nocifs. Il est essentiel de respecter le mode d'emploi de votre cuisinière à gaz ou à induction.

4.2 Conseil – améliorer le confort et le microclimat de l'intérieur

Surélever le toit augmente le volume de l'espace habitable, ce qui :

- Améliore le confort thermique et de ventilation,
- Lors des journées chaudes : l'air chaud monte et peut être évacué par les ouvertures latérales du toit.
- Le toit surélevé permet à l'air de circuler librement, ce qui évite l'étouffement et réduit les niveaux de dioxyde de carbone à l'intérieur du véhicule.
- Réduit la condensation de la vapeur d'eau sur les surfaces froides (ex. fenêtres, plafonds),
- Réduit le risque de condensation sur les murs, les fenêtres et les plafonds, ce qui peut entraîner de l'humidité intérieure ou la formation de moisissures.
- permet un fonctionnement plus efficace des systèmes de ventilation et de chauffage (par exemple, les chauffages de stationnement Webasto),
- augmente le confort d'utilisation de l'intérieur en vous permettant **de vous déplacer librement en position debout** .

4.3 Recommandations de ventilation

Dans des conditions d'humidité élevée ou lors d'une utilisation intensive de la cuisinière à gaz, vous devez :

- assurer un flux d'air constant à travers le toit surélevé et ouvrir les ouvertures de ventilation,
- éviter la condensation de la vapeur d'eau en aérant régulièrement l'intérieur,

4.4 Installation électrique

- Ne faites jamais de nouveaux trous dans le plancher, les câbles passent sous le plancher du véhicule, il y a un risque de perçage du câble, de court-circuit ou d'incendie.

5 Sécurité routière

Avant chaque voyage en camping-car , les vérifications suivantes doivent être effectuées pour assurer la sécurité du conducteur, des passagers et des autres usagers de la route :

5.1 Fermeture et fixation du toit relevable

- Vérifiez que le toit est complètement abaissé et verrouillé à l'aide du mécanisme de verrouillage (sangles, loquets).
- Assurez-vous que les parois du toit en tissu ne sont pas coupées ou écrasées accidentellement.
- Enlever la neige et la glace du toit.

5.2 Sièges pivotants verrouillables (si équipés)

- Réglez les sièges en position face vers l'avant.



- Verrouillez le mécanisme pivotant pour empêcher le siège de tourner pendant la conduite.

5.3 Sécurisation des armoires, tiroirs et volets :

- Tous les éléments de l'équipement (par exemple, les portes, le réfrigérateur, les tiroirs) doivent être fermés et verrouillés.
- Le contenu des armoires doit être disposé de manière à éviter qu'il ne bouge pendant la conduite.

5.4 Démontage ou sécurisation des objets en vrac :

- Les bouteilles de gaz, les récipients, le matériel de camping et autres articles doivent être rangés ou immobilisés.
- Portez une attention particulière aux objets situés en haut du véhicule (par exemple au-dessus des compartiments de rangement ou dans le toit).

5.5 Vérification de l'installation et des équipements embarqués :



- **Fermez le robinet de la bouteille de gaz .**
- **Débranchez l'alimentation externe (si connectée)** – débranchez le câble d'alimentation 230 V et rangez-le dans la boîte à gants.
- **Éteignez les appareils électriques et à gaz non utilisés** , notamment :
 - ✓ cuisinière à gaz,
 - ✓ éclairage auxiliaire,
 - ✓ chauffage de stationnement (s'il ne nécessite pas de fonctionnement pendant la conduite).

5.6 Contrôle extérieur et préparation de la carrosserie :

- **Fermez et verrouillez toutes les portes et fenêtres** , y compris :
 - ✓ portes arrière et latérales,
 - ✓ toit et fenêtres latérales,
 - ✓ fenêtres d'aération dans le toit relevable (le cas échéant).
- **Repliez les auvents, les supports et les marches** – vérifiez qu'ils sont entièrement rétractés et verrouillés.
- **Retirez ou fixez les accessoires externes** , par exemple tables, antennes, barres de toit.
- Avant un long voyage, il est recommandé **de vérifier la pression des pneus** (y compris la roue de secours) et les niveaux de liquide.
- Vérifiez les niveaux d'huile moteur, de liquide de direction assistée et de liquide de frein,
- Vérifier l'éclairage du véhicule,
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement,
- Emportez avec vous du liquide lave-glace supplémentaire,
- Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement,
- **Un extincteur, une trousse de premiers secours et un triangle de signalisation** doivent être disponibles dans la cabine .
- Lorsque vous transportez des passagers, assurez-vous que **toutes les personnes assises portent une ceinture de sécurité** .
- Ne dépassez pas la limite de poids brut du véhicule – tenez compte du chargement, des passagers et de l'équipement. La surcharge d'un véhicule peut avoir un impact négatif sur la sécurité de conduite, la consommation de carburant et l'efficacité du freinage.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez un véhicule de grande hauteur : vérifiez la hauteur totale du véhicule (avec le toit fermé) et tenez -en compte lorsque vous entrez dans des viaducs, des garages, des tunnels, etc.
- Il est utile de noter la hauteur actuelle du véhicule et de garder ces informations à portée de main dans la cabine du conducteur.

6 Conduire un camping-car – conseils pour le conducteur

Conduire un camping-car est différent de conduire une voiture de tourisme, même s'il s'agit d'un véhicule utilitaire léger. En raison du toit relevable et des aménagements intérieurs, une attention particulière doit être accordée à la dynamique de conduite, aux conditions de la route et à l'environnement.

6.1 Vitesse de conduite

- Le constructeur n'impose aucune obligation de limitation de vitesse en raison d'équipements spécifiques du véhicule, mais il est recommandé :
 - ✓ **maintenir une vitesse modérée par vent fort**, en particulier par vent latéral – les bâtiments hauts augmentent la sensibilité aux rafales,
 - ✓ **Évitez de rouler à vitesse maximale pendant de longues périodes** afin d'éviter de surcharger le système d'entraînement et de réduire la consommation de carburant.
 - ✓ Vitesse de croisière optimale pour une conduite confortable en camping-car est de **90 à 110 km/h**.

6.2 Conditions de vent

- En cas de vents latéraux forts, vous devez :
 - ✓ Tenez le volant à deux mains et soyez prêt à effectuer des corrections de voie,
 - ✓ éviter de dépasser les véhicules hauts (par exemple les camions) qui peuvent bloquer temporairement le vent et provoquer une instabilité,
 - ✓ faites attention aux changements brusques de direction du vent lorsque vous entrez ou sortez de zones abritées (par exemple, tunnels, forêts, écrans insonorisés).

6.3 Conduire sur des bosses

- En raison de sa structure et de son poids plus élevés, un camping-car est plus sensible aux vibrations et aux impacts de la surface de la route.
- **Ne conduisez pas brusquement dans des trous, des ralentisseurs ou des ornières** - cela pourrait endommager les aménagements intérieurs, les installations ou la carrosserie.
- La vitesse doit être **adaptée aux conditions de la route** : la conduite doit être fluide et aussi douce que possible, surtout avec un équipement complet.
- Évitez de rouler rapidement sur les bordures de trottoir ou les sorties en asphalte – le véhicule pourrait basculer ou être endommagé en raison d'une surcharge.

6.4 Freinage et virage. En raison de la masse et de la hauteur du centre de gravité

- vous devez **freiner plus tôt et doucement**, surtout lorsque le véhicule est chargé,
- éviter les manœuvres de direction brusques,
- **Maintenez une vitesse modérée** dans les virages pour minimiser le roulis.

6.5 Impact de la conduite sur les systèmes embarqués

- L'aménagement intérieur spécifique n'affecte pas le fonctionnement efficace des systèmes de sécurité à condition que les instructions contenues dans ce manuel soient respectées.

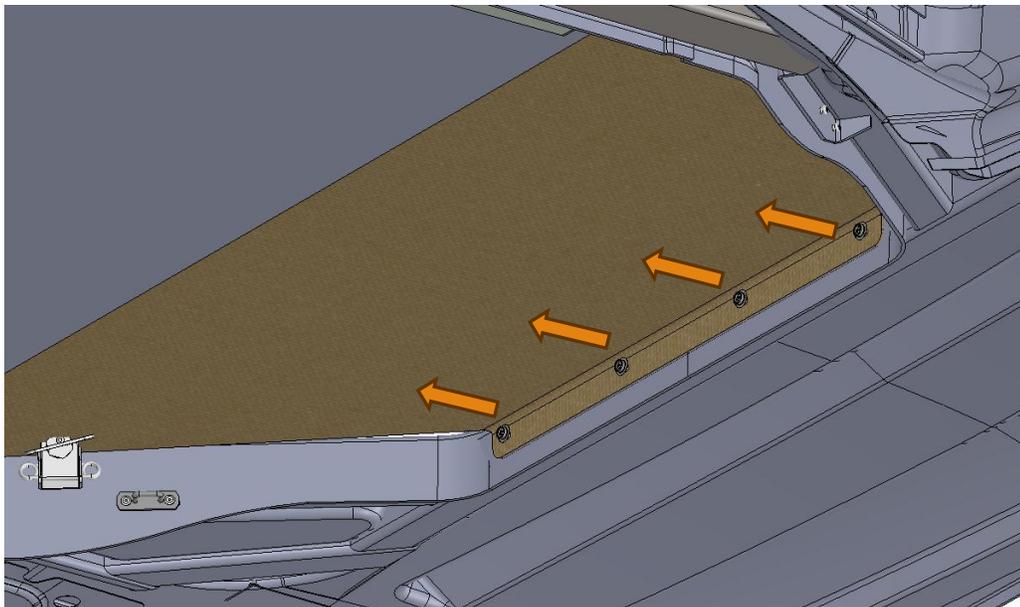
6.6 Frein à main

- Le véhicule peut être déplacé lorsque le frein de stationnement est relâché, par exemple lorsqu'il est sur des cales. Lors du stationnement, serrez le frein à main.

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DES ÉLÉMENTS DE TOITURE

7 Ouvrir le toit

- Ouvrez au moins deux portes du véhicule et laissez-les ouvertes jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement ouvert.
- Détachez le cache situé au-dessus de la tête du conducteur et du passager avant. (Rys. 1)



Rys. 1

- Déverrouillez d'abord les verrous papillon (**Fig. 2, 1**) des deux côtés du véhicule (conducteur et passager), inclinez le verrou (**Fig. 2, 2**), puis relâchez les sangles de fixation (**Fig. 2, 3**) également des deux côtés.

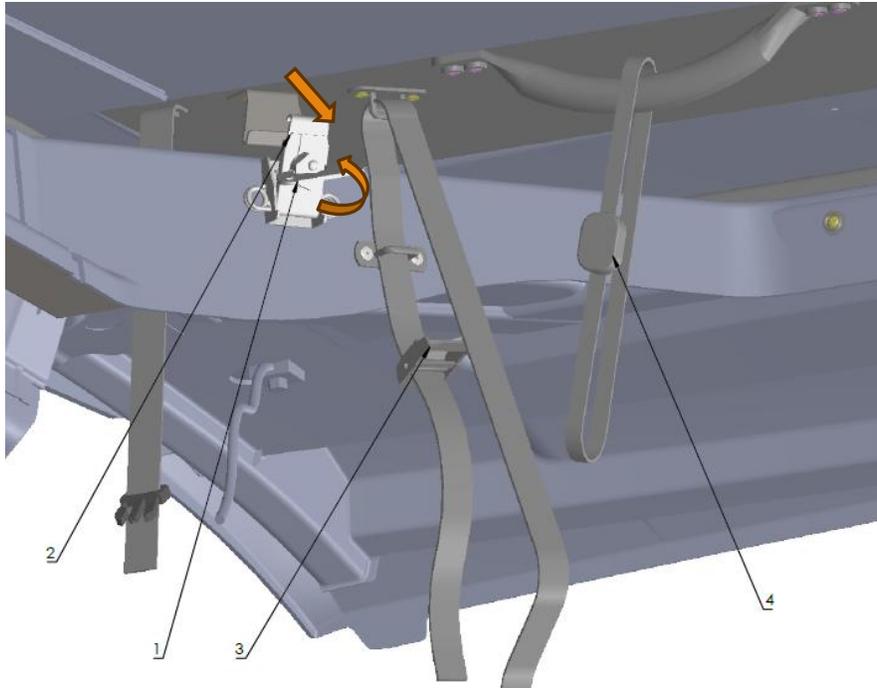


Fig. 2

- À l'aide de vos deux mains, soulevez et poussez le toit uniformément vers le haut. Il est important de ne pas provoquer d'inclinaison incontrôlée du toit d'un côté ou de l'autre lors de l'ouverture (Fig. 3)

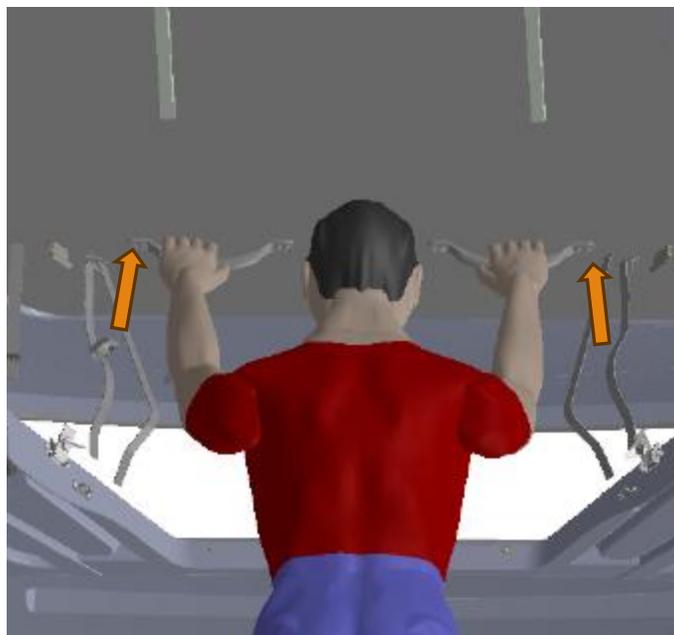


Fig. 3

- Toit en position ouverte. (Fig. 4)

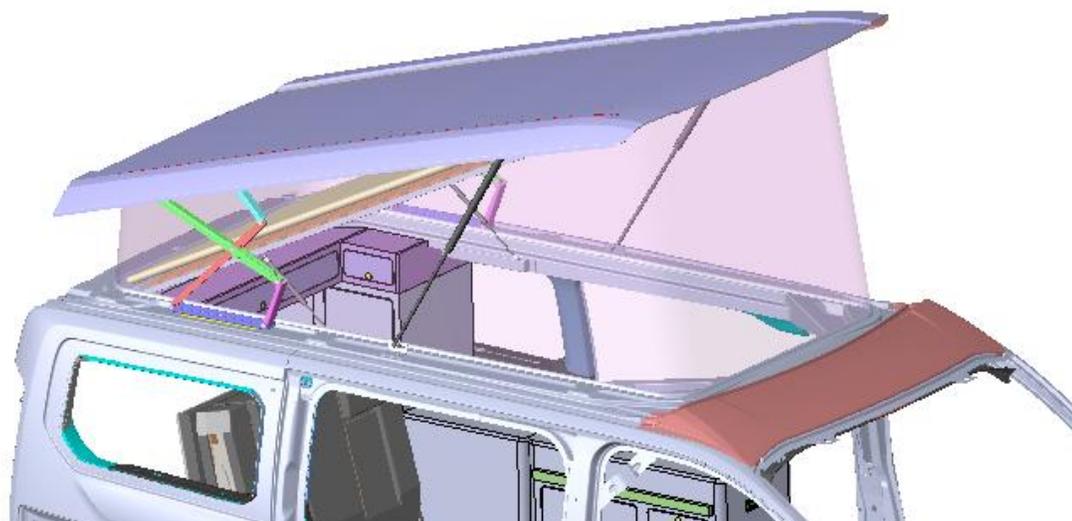


Fig. 4

8 Conseils pour l'utilisation d'un lit de toit



La capacité de charge maximale du lit de toit est de 200 kg. Si le lit est utilisé par de jeunes enfants, il est recommandé d'utiliser un filet de sécurité.

9 Fermeture du toit

Abaissez le lit en position basse

- Ouvrez au moins deux portes du véhicule et laissez-les ouvertes jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé.
- Saisissez les deux sangles de tension avec les deux mains simultanément, en tirant chaque sangle vers le bas avec une main. Effectuez l'opération de manière uniforme, afin de ne pas provoquer l'inclinaison du toit d'un côté ou de l'autre du véhicule. En tirant vers le bas, arrêtez la chute du toit en saisissant les poignées situées à côté des sangles. (Fig. 5)

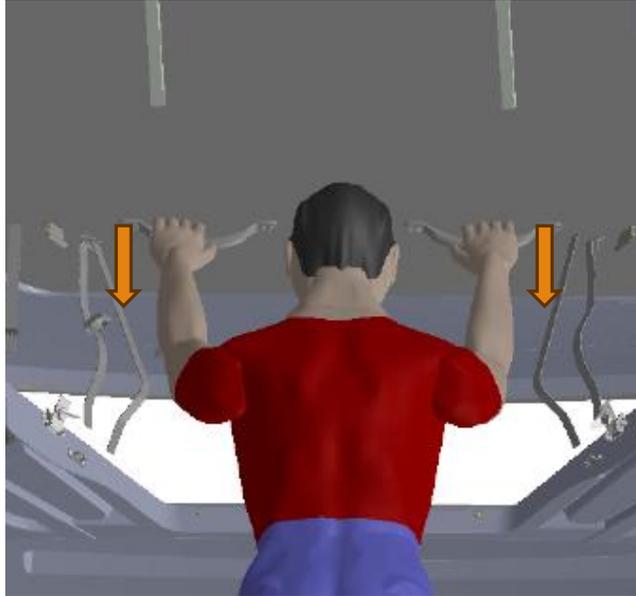


Fig. 5

- Lorsque le toit descend, tirez le tissu de la tente des deux parois latérales dans le véhicule. Assurez-vous que le tissu est uniformément réparti sur le lit.
- Abaissez lentement le toit jusqu'à la position finale la plus basse. Le toit relevable doit s'adapter parfaitement au toit du véhicule sur tout son périmètre. Assurez-vous que le tissu de la tente est également plié uniformément dans la partie avant au-dessus des têtes du conducteur et du passager.
- Retirez le rideau de toit du lit et abaissez-le librement vers le bas.
- Attachez et serrez d'abord les sangles de sécurité avec beaucoup de force (**Fig. 6, 3**), puis fermez et verrouillez les fermetures papillon (**Fig. 6, 1**)

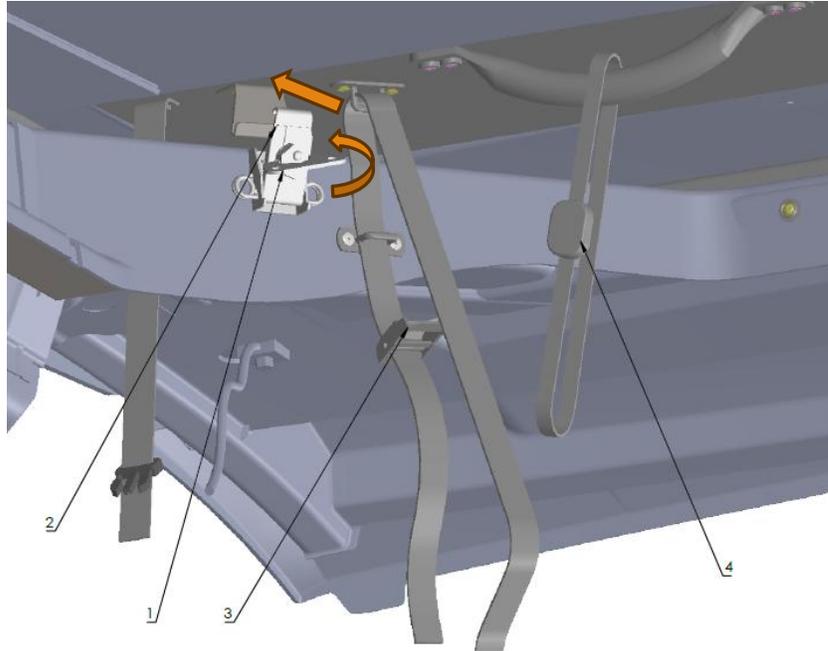


Fig. 6

- Fixer la couverture du toit. (Fig. 7)

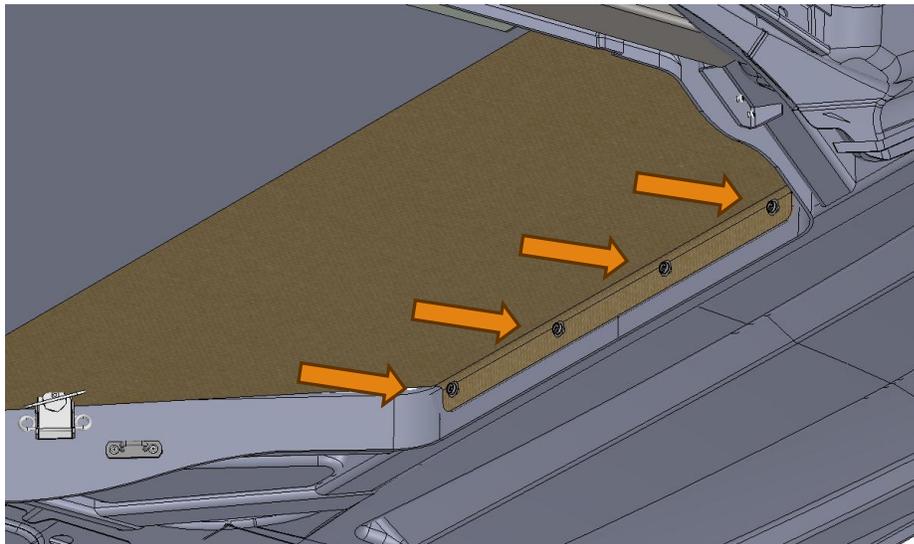


Fig. 7

10 Entretien de toiture.

- Deux fois par an, recouvrez le joint de toiture (**Fig. 1**) avec du Silicone pour joints Sonax , il nettoie et entretient les éléments en caoutchouc.

Essuyez la surface avec une éponge et appliquez avec un applicateur – nécessairement avant la saison hivernale.

- Surface du toit, lavage – laver le toit avec de l'eau, un détergent neutre et une éponge douce pour éliminer la saleté, les insectes et les dépôts de la route. De la cire pour voiture ou un revêtement en céramique peuvent être appliqués sur la coque dure pour une protection supplémentaire.
- Si la coque est terne, vous pouvez utiliser un nettoyeur pour peinture ou une pâte à polir pour lui redonner de l'éclat.
- Vérifiez les fissures et les fuites, vérifiez les joints autour des charnières et des supports, si des microfissures apparaissent, vous pouvez utiliser un mastic de carrosserie flexible.



- Évitez les nettoyeurs haute pression.

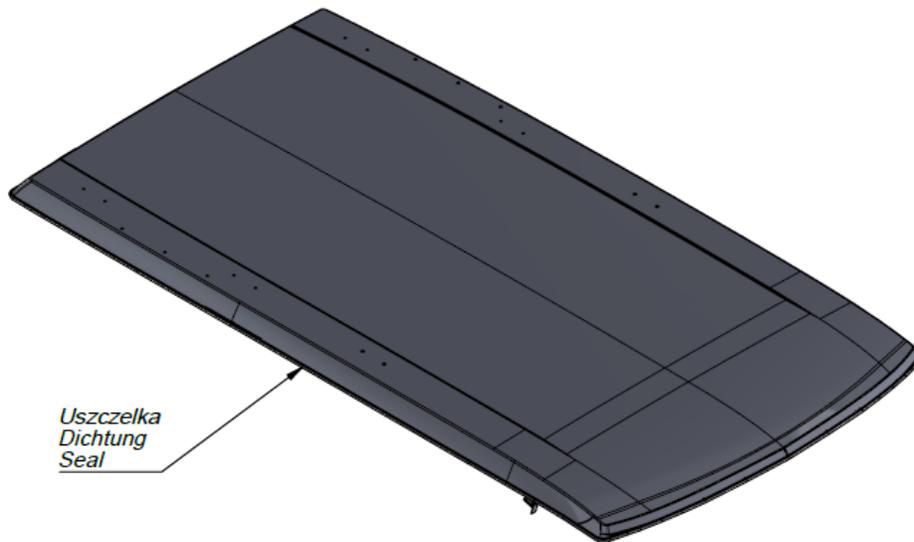


Fig. 8

- **Entretien** des bouteilles de gaz 1 et 2 (Fig. 2) – essuyer avec un chiffon humide et fixer avec de la graisse silicone, ne pas utiliser d'huiles minérales

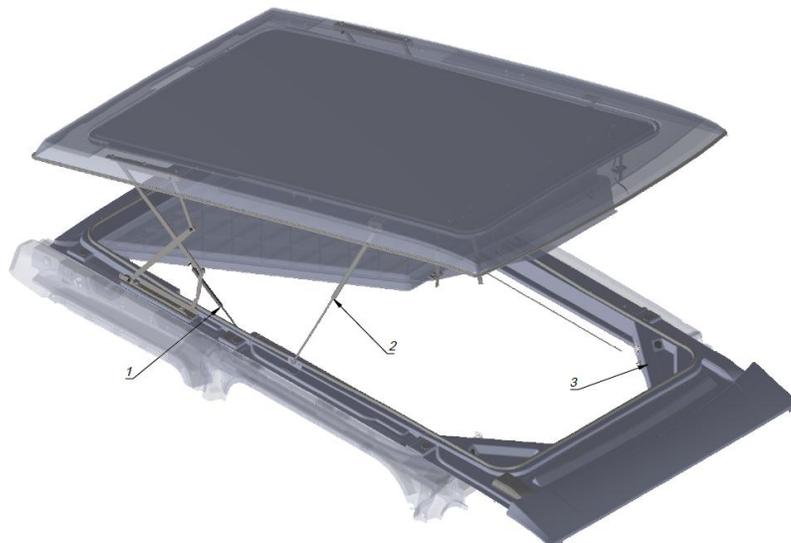


Fig. 9

11 Entretien des tentes.



- Nettoyage après chaque utilisation, enlever la poussière et la boue avec une brosse douce ou un chiffon humide, laver le tissu avec du savon doux et de l'eau, éviter les détergents agressifs, sécher soigneusement la tente avant de la plier pour éviter la moisissure.
- Tous les quelques mois ou après de fortes pluies, utilisez un agent imperméabilisant pour les tissus de tente, par exemple : Nikwax , Fabsil . Répartir l'imprégnation uniformément sur une tente sèche, de préférence à l'ombre.
- Pour une protection supplémentaire contre l'eau, vous pouvez utiliser un revêtement hydrophobe, par exemple Gyeon Manteau mouillé .

12 Couverture.

- Éléments de construction en **ABS 3 (Fig. 2)** maintenir avec une préparation pour plastique, par ex. Koch Chemie Plast Star.

13 Entretien des charnières

- Une fois par an avant la saison, vérifiez le serrage des vis et des écrous et resserrez-les si un jeu est détecté. Vérifiez le bon mouvement de la charnière. **Fig. 10**



- Ne lubrifiez pas les charnières, elles seront recouvertes de sable.

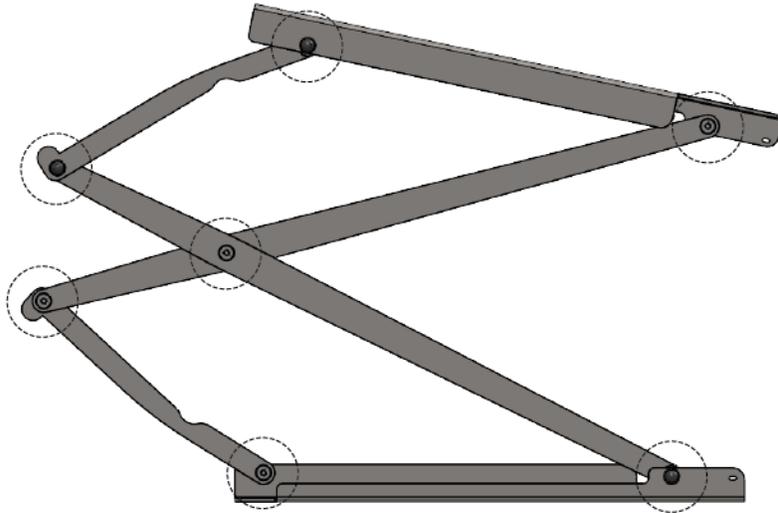


Fig. 10

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DES ÉLÉMENTS DE L'ÉQUIPEMENT

14 Installation électrique.

- Le schéma de l'installation électrique (**Fig. 21**) et la disposition schématique des récepteurs (**Fig. 22**) sont placés sur les dernières pages du manuel.

14.1 Fusibles

- Les fusibles et les relais de la version Pacific sont situés dans la partie inférieure arrière de la carrosserie sous le couvercle éclairé en bleu (**Fig. 11**).

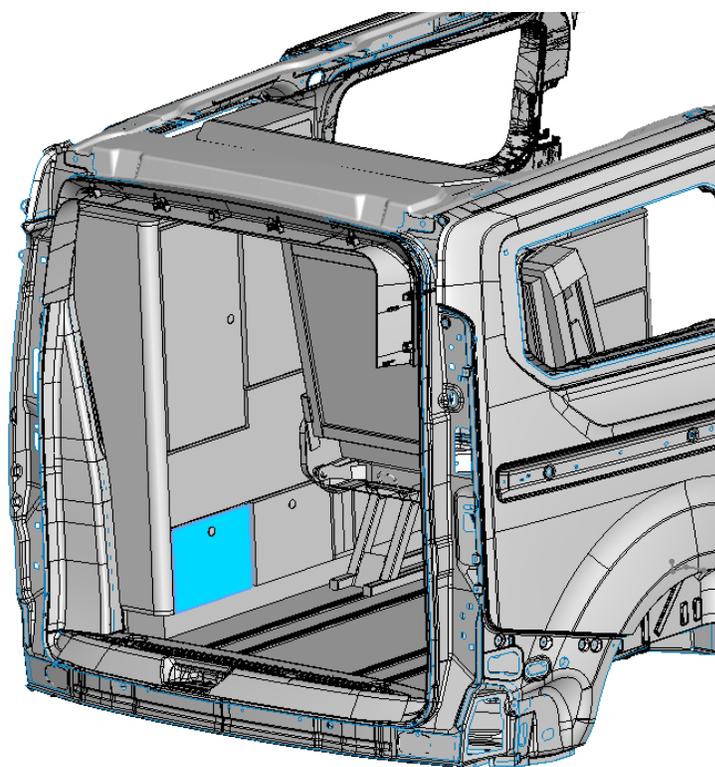


Fig. 11

15 Éclairage du salon

- L'ensemble d'éclairage comprend :
 - ✓ Deux bandes LED sous le lit relevable,
 - ✓ Deux bandes LED dans la zone de couchage à l'intérieur du toit,

- ✓ yeux LED à l'arrière du véhicule au dessus des portes.

16 Rotation des sièges

16.1 Avant le virage – préparation du siège

- Déplacez le siège le plus loin possible vers l'arrière – afin qu'il ne se coince pas dans le tableau de bord,
- Réglez le dossier aussi verticalement que possible – s'il est trop incliné, il peut gêner la rotation,
- Vérifiez que la ceinture de sécurité ne gêne pas les mouvements.

16.2 Rotation

- Trouver la poignée/levier de verrouillage – à l'avant du siège (Fig. **12**), illustration graphique en raison des différents types de sièges/mécanismes de verrouillage utilisés,
- Tirez la poignée vers vous - vous entendrez un clic ou un jeu,
- Tournez la chaise manuellement, il peut y avoir une légère résistance, c'est normal.
- Verrouillez en position finale – relâchez la poignée et le verrou s'enclenchera automatiquement.

16.3 Préparation du siège pour la conduite

- Tirez la poignée de verrouillage, tournez le siège vers l'avant (position de conduite),
- Assurez-vous que le verrou « clique » - cela signifie que la chaise est verrouillée et ne tourne plus librement.
- Vérifiez avec votre main que le siège ne bouge pas.
- Réajustez la distance entre le volant et le sol si nécessaire.

16.4 Sécurité



- Ne faites pas pivoter le siège pendant la conduite !
- Verrouillez toujours votre siège avant de conduire.
- Si le virage est très difficile, assurez-vous que le siège n'est pas trop en avant ou bloqué par le tapis/plancher.

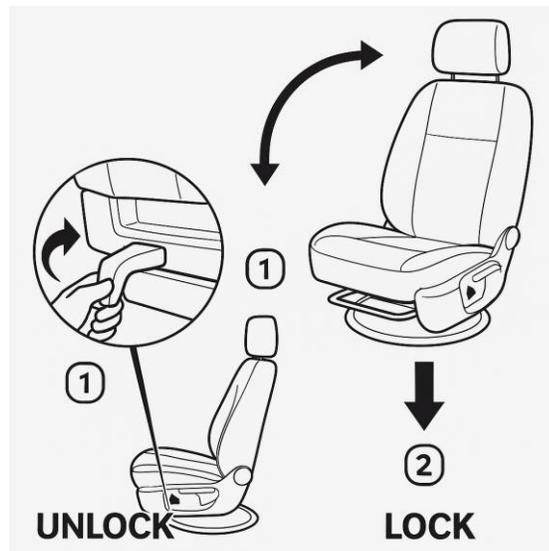


Fig. 12

17 Contrôle

- **L'écran tactile** commandant l'équipement du véhicule **2** et utilisé pour le diagnostic est situé dans la partie gauche du véhicule dans le meuble (**Fig. 13**). Lien vers le manuel d'instructions du contrôleur (**Fig. 14**). Instructions détaillées pour l'installation de la commande (**Fig. 15**). Le contrôleur Webasto est situé au-dessus de l'écran de contrôle (**Fig. 13, 1**)

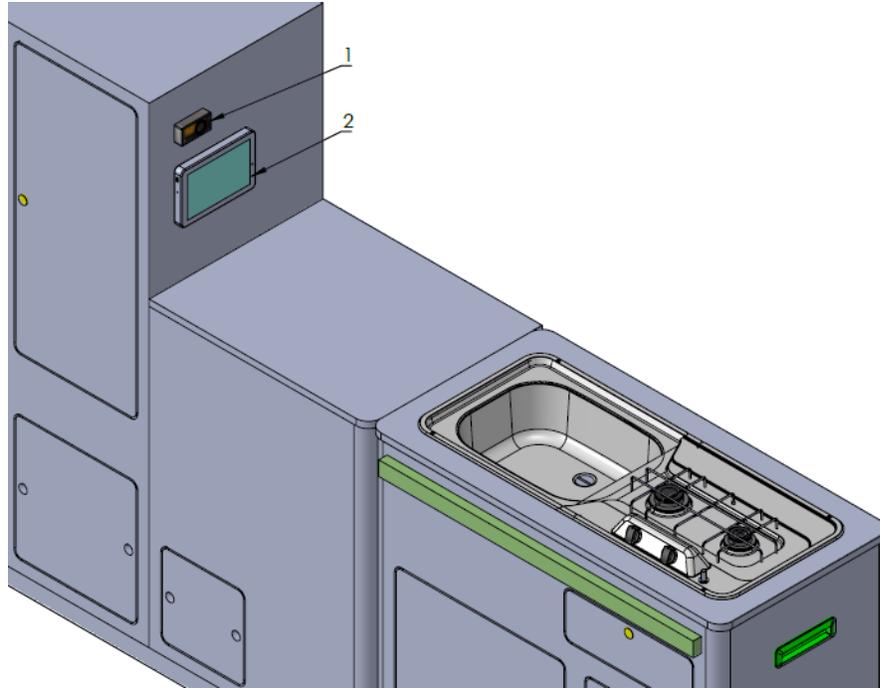


Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15

18 Installation de gaz.

18.1 Localisation et sécurité

- **Emplacement de la bouteille** : La bouteille de gaz est située dans une armoire ventilée spécialement conçue qui assure la ventilation et une utilisation sûre.
- **Montage du cylindre** : Le cylindre doit être correctement monté pour éviter qu'il ne bouge pendant la conduite. Les conduites et les vannes de gaz doivent être protégées contre les dommages.
- **Ventilation** : La zone où est stockée la bouteille doit être ventilée pour assurer la libre circulation du gaz en cas de fuite. Ne pas couvrir le trou de sécurité (*Fig. 16, 1*)



- **Test d'étanchéité** : L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'étanchéité du système de gaz à l'aide d'agents de test d'étanchéité ou faire appel à des services de maintenance.

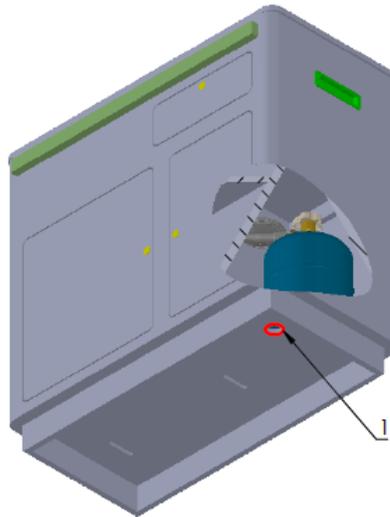


Fig. 16

18.2 Entretien

- **Remplacement de la bouteille** : La bouteille de gaz doit être remplacée tous les 10 ans ou selon les exigences du fabricant. L'utilisateur doit vérifier la date d'expiration du cylindre.
- **Contrôle de l'installation** : Vérifier régulièrement l'état des conduites de gaz, des vannes et de la pression du système (de préférence tous les 12 mois).

- **Entretien** : La bouteille de gaz et les conduites de gaz doivent être inspectées par un spécialiste qualifié une fois par an.

19 Cuisinière à gaz.

19.1 Installation et sécurité

- **Utilisation correcte** : Le réchaud à gaz ne doit être utilisé que dans des pièces suffisamment ventilées. Évitez de l'utiliser dans des espaces clos sans ventilation.
- **Flammes** : Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des brûleurs **(2)** (*la flamme doit être régulière, il n'y a aucun risque de surchauffe*). (*Fig. 17*).



- **Utilisation en toute sécurité** : Éteignez la cuisinière après la cuisson et vérifiez que le gaz a été correctement coupé (*Fig. 17, 1*).



Fig. 17

19.2 Entretien

- **Nettoyage des brûleurs** : L'utilisateur doit nettoyer régulièrement les brûleurs de la cuisinière à gaz (*Fig. 17, 2*) pour éviter qu'ils ne se bouchent avec de la saleté.

- **Inspection du système de gaz** : Il est recommandé de faire inspecter régulièrement le système de gaz (y compris les tuyaux et les vannes) une fois par an, en particulier avant le début de la saison touristique.
- **Réparations et remplacements** : Si la cuisinière ne fonctionne pas correctement (par exemple, la flamme est irrégulière), contactez immédiatement le service après-vente.

20 Chauffage de stationnement Webasto .

20.1 Installation et sécurité

- **Protection du système de carburant** : Le chauffage Webasto a été installé conformément aux recommandations du fabricant et par un spécialiste qualifié.



- **Utilisation sûre** : N'utilisez l'appareil que dans des conditions de ventilation adéquates pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone. Le chauffage ne doit pas être utilisé dans un espace clos sans ventilation.
- **Inspection du système de ventilation** : L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'état du système de ventilation pour assurer un bon écoulement des gaz d'échappement.

20.2 Entretien

- **Inspection du système** : le chauffage Webasto nécessite une inspection annuelle, qui comprend le nettoyage du brûleur, le remplacement des filtres et la vérification de l'état de la batterie et du système électrique.



- **Nettoyage du brûleur** : Le nettoyage régulier du brûleur et la vérification des injecteurs de carburant sont essentiels au bon fonctionnement du système.

Vérification du système d'alimentation en carburant : Vérifiez régulièrement le système d'alimentation en carburant (par exemple les injecteurs) et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites de carburant.

- **Vérification du système électrique** : Assurez-vous que la batterie et les câbles électriques sont en bon état, surtout en hiver lorsque le chauffage est plus intense.

20.3 Conseils d'utilisation

- **Utilisez le bon carburant** : votre chauffage Webasto nécessite un carburant adapté aux spécifications de l'appareil (par exemple du diesel).
- **Sécurité d'utilisation** : Ne jamais faire fonctionner le radiateur dans un espace clos sans ventilation pour éviter une intoxication au monoxyde de carbone.
- **Paramètres corrects** : Assurez-vous que la température et la durée de fonctionnement sont correctement réglées pour éviter toute surchauffe ou panne de l'appareil.

20.4 Emplacement

- Le dispositif de chauffage est situé dans la partie inférieure droite du véhicule à hauteur de la porte coulissante (**Fig. 18**).



Fig. 18

- **Description des connecteurs :** **1** radiateur, **2** prise d'air vers la cabine, **3** sortie d'air chaud vers la cabine, **4** prise d'air vers le four, **5** sortie d'échappement, régulateur **6** (Fig. 18).
- **Contrôle :** s'effectue à l'aide du bouton de commande (Fig. 18, 7), des instructions d'utilisation détaillées peuvent être trouvées dans la documentation de chauffage fournie par le fabricant.

21 Installation d'eau et d'égouts

21.1 Remplissage du réservoir d'eau propre

- Le réservoir d'eau propre (Fig. 20, 2) ne doit être rempli qu'avec de l'eau fraîche. La capacité du réservoir est de 10 litres.
- L'eau restant dans un réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient imbuvable après un court laps de temps. C'est pourquoi, avant chaque utilisation du véhicule, les

conduites d'eau et le réservoir d'eau doivent être soigneusement rincés avec plusieurs litres d'eau fraîche. Pour ce faire, retirez le réservoir d'eau. Le réservoir d'eau et les conduites d'eau doivent être complètement vidangés après chaque utilisation du véhicule.

21.2 Conteneur d'eaux usées

- Le réservoir d'eaux usées (**Fig. 20, 1**) **ne doit être vidé** que dans des points d'élimination spécialement prévus à cet effet sur les terrains de camping ou les emplacements pour caravanes.



- Ne versez jamais d'eau bouillante directement dans le drain de l'évier. L'eau bouillante peut provoquer des déformations et des fuites dans le système de canalisations de drainage.
- En cas de gel, ajoutez suffisamment d'antigel (par exemple du sel de table) dans le réservoir d'eaux usées pour éviter que les eaux usées ne gèlent.
- Capacité, le réservoir d'eaux usées a une capacité de 10l.
- Le réservoir d'eaux usées doit être nettoyé plusieurs fois par an.

21.3 Installation d'eau

- L'ouverture du robinet met automatiquement en marche la pompe à eau et pompe l'eau dans le robinet (**Fig. 19**). Le réservoir d'eaux usées collecte les eaux usées.
- Sans eau, la pompe à eau surchauffera et risque d'être endommagée. N'utilisez jamais la pompe à eau lorsque le réservoir d'eau est vide.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs jours ou n'est pas chauffé dans un endroit où il y a un risque de gel, l'ensemble du système d'eau doit être vidangé. Le robinet d'eau doit être laissé ouvert. Cela évitera les dommages causés par le gel à votre équipement et la formation de dépôts dans les composants transportant l'eau.
- Une fois le système d'eau vidangé, refermez le robinet d'eau. Un robinet abaissé éteint la pompe à eau (**Fig. 20**).

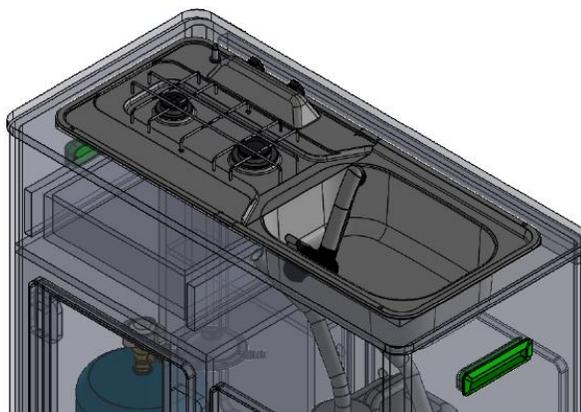


Fig. 19

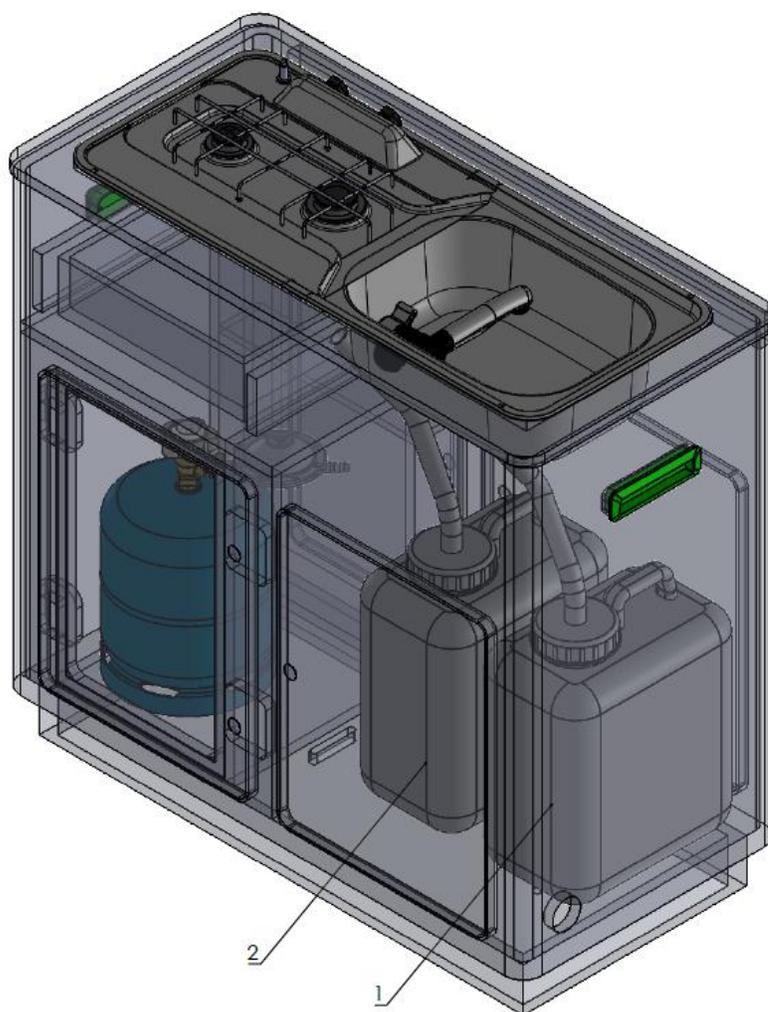


Fig. 20

22 Entretien et nettoyage de l'intérieur du camping-car

Pour conserver l'esthétique et la fonctionnalité de l'intérieur de votre camping-car pendant de nombreuses années, ses éléments doivent être nettoyés régulièrement à l'aide de produits de nettoyage appropriés. Vous trouverez ci-dessous quelques recommandations pour l'entretien de vos meubles, tissus d'ameublement et cuisinière à gaz.

22.1 Meubles et surfaces stratifiées

- **chiffon doux en microfibre** et de l'eau tiède avec un détergent doux (par exemple du liquide vaisselle).
- Évitez les éponges rugueuses, les agents abrasifs et les préparations chimiques agressives (par exemple le chlore, l'acétone) qui peuvent endommager la surface.
- En cas de taches grasses ou collantes, essuyez la surface avec un chiffon humide et essuyez.
- Évitez tout contact excessif des meubles avec l'eau, en particulier autour des bords des planches des meubles.

22.2 Rembourrage (fauteuils, sièges, matelas)

- Passez régulièrement l'aspirateur sur vos tissus d'ameublement pour éliminer la poussière et les particules (en particulier dans les crevasses).
- En cas de saleté, utiliser des mousses ou des préparations pour nettoyer les meubles ou les revêtements de voiture. Toujours tester sur une zone peu visible.
- Pour les taches de liquide (café, thé, jus), épongez immédiatement la zone avec un essuie-tout sec, puis essuyez délicatement avec un chiffon humide.
- Les revêtements textiles peuvent être nettoyés avec un aspirateur laveur ou confiés à un nettoyeur professionnel.
- Évitez de mouiller la mousse du rembourrage, car cela peut entraîner la formation de moisissures.

22.3 cuisinière à gaz

- Avant le nettoyage, assurez-vous que les vannes de gaz sont fermées et que les brûleurs ont refroidi.
- Retirez les grilles et les chapeaux des brûleurs et lavez-les à l'eau tiède avec du liquide vaisselle.

- Essuyez la surface de la cuisinière avec un chiffon humide et un détergent doux – n'utilisez pas d'éponges abrasives.
- En cas de brûlures, vous pouvez utiliser des produits pour nettoyer les plaques de cuisson (par exemple en céramique), mais évitez tout contact avec les éléments métalliques du brûleur.
- **Ne versez pas d'eau** autour des boutons ou à l'intérieur des brûleurs - ils pourraient être endommagés.
- Après le nettoyage, séchez soigneusement tous les composants et assurez-vous que les brûleurs sont correctement installés.

22.4 Évier de cuisine

- **Nettoyage quotidien :**
 - ✓ Utilisez une éponge douce et des produits nettoyants doux (par exemple du liquide vaisselle).
 - ✓ Rincez à l'eau claire et **séchez l'évier après utilisation** pour éviter les dépôts de calcaire, surtout si vous utilisez l'eau de votre propre réservoir.
- **Éviter :**
 - ✓ Agents abrasifs, laits à récurer, agents de blanchiment et détartrants puissants .
 - ✓ Verser de la graisse chaude ou des résidus alimentaires dans les égouts peut bloquer le système d'évacuation des eaux grises.
- **Drain et siphon :**
 - ✓ Versez périodiquement **de l'eau tiède avec du vinaigre ou du bicarbonate de soude dans le drain** pour désinfecter et rafraîchir les tuyaux.
 - ✓ Vérifiez que le siphon ne fuit pas, surtout après un long trajet où le camping-car a été exposé à des vibrations.
- **Pour des arrêts plus longs ou un stockage hivernal :**
 - ✓ **Vidangez l'eau du système** et laissez les vannes de vidange ouvertes.
 - ✓ Vous pouvez utiliser un liquide spécial pour protéger les canalisations et le réservoir d'eaux grises (par exemple des liquides à base de glycol non toxiques, dédiés aux camping-cars).

22.5 Règles générales d'entretien intérieur

- régulièrement **l'intérieur de votre camping-car** , surtout après avoir cuisiné et dormi, pour éviter la condensation et l'accumulation d'humidité.

- Évitez de laisser des vêtements et des serviettes mouillés à l'intérieur.
- Avant la fin de la saison, assurez-vous de **bien nettoyer le camping-car**, de vider les réservoirs et de protéger l'intérieur contre les rongeurs (par exemple, laisser un absorbeur d'humidité, fermer les armoires).

23 Entretien extérieur du véhicule

- Voir le manuel du propriétaire du véhicule.

24 Schémas d'installation électrique

Conducteur plus simple Camp (**Fig. 21**)

Contrôleur de base (**Fig. 22**)

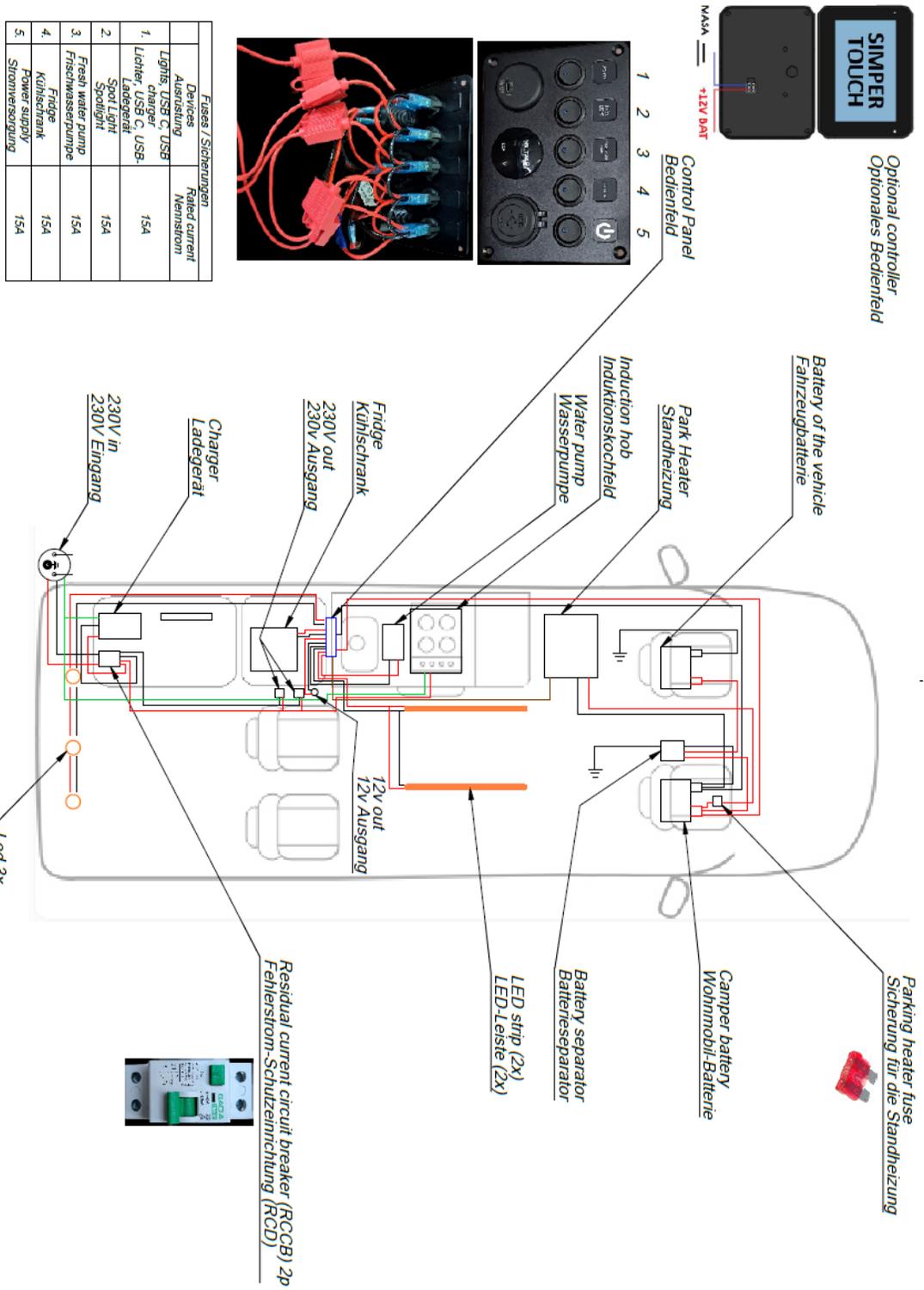


Fig. 22

Vanestro Pacific V710 Ford